Në bazë të nenit 38-a të Ligjit për aviacion (“Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë” nr. 14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12, 155/12, 42/14 97/15, 152/15, 27/16, 31/16, 64/18 dhe “Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë” nr. 220/19 dhe nenet 7 dhe 9 të Dispozitës për mënyrën, kriteret e përafërta për ndarjen e mbështetjes financiare të ( “Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut” nr. 249/22), Komisioni për zbatimin e procedurave për ndarjen e mbështetjes financiare shpall

**THIRRJE PUBLIKE**

**Për dorëzimin e kërkesës për ndarjen e mbështetjes financiare për vendosjen e destinacionit /eve të ri/reja nga aeroportet në Republikën e Maqedonisë së Veriut deri në aeroportet e ZPEA/BE**

1. Lënda e thirrjes publike është ndarja e mbështetjes financiare për aviotransporte vendas dhe të huaj për vendosjen e destinacioneve të reja në aeroportet e ZPEA/BE.
2. Dhënësi i mbështetjes financiare është Qeveria e Republikës së Maqedonisë, përmes Ministrisë së Transportit dhe Lidhjeve.
3. Periudha e ndarjes së mbështetjes financiare është nga 1 janari 2023 deri më 31 dhjetor 2025.
4. Ndarja e mbështetjes financiare bëhet me anë të thirrjes publike, si procedurë për realizimin e thirrjes publik për ndarjen e mbështetjes financiare.
5. Afati i vlefshmërisë së kërkesës është 30 ditë nga dita e hapjes publike të kërkesës.
6. Dokumentacioni i kërkesës për pjesëmarrje në procedurën e ndarjes së mbështetjes financiare mund të merret çdo ditë pune prej orës 10:00 deri 15:00 sipas kohës lokale, në Ministrinë e Transportit dhe Lidhjeve në Rr. Crvena Skopska Opshtina nr. 4, 1000 Shkup, Republika e Maqedonisë së Veriut, gjatë kohës së thirrjes publike ose mund të dorëzohet në formë elektronike ose të merret nga faqja zyrtare e Ministrisë së Transportit dhe Lidhjeve.
7. Afati për dorëzimin e kërkesës për pjesëmarrje në procedurën e ndarjes së mbështetjes financiare është 19.01.2023 deri në ora 12:00 sipas kohës lokale, në arkivin e Ministrisë së Transportit dhe Lidhjeve, Kërkesa e dorëzuara pas përfundimit të afatit të paraparë nuk do të shqyrtohen
8. Gjuha në të cilën duhet të dorëzohet dokumentacioni i kërkesës për pjesëmarrje në procedurën e ndarjes së mbështetjes financiare është gjuha maqedonase ose gjuha angleze me përkthim të vulosur në gjuhën maqedonase (prej përkthyesit të autorizuar gjyqësor).
9. Hapja publike do të bëhet më 20.01.2023 në ora 12:00 sipas kohës lokale të përmendur në dokumentacionin e kërkesë.

Të drejtë pjesëmarrje në thirrjen publike kanë personat e autorizuar nga kërkuesit.

1. Provat dhe dokumentacion që kërkuesit i nevojiten për dëshminë e gjendjes personale, veprimtarinë profesionale, gjendjen ekonomike-financiare dhe teknike ose aftësinë profesionale janë të dhëna në dokumentacionin e kërkesës.
2. Aviotransportuesi që të mund të kualifikohet si kërkues i mbështetjes financiare, duhet t’i plotësojë këto kushte:

- të ketë vërtetim për punë (Operating Licence – OL) të lëshuar nga vendi anëtarë i BE/ BE/ ZPEA në pajtim me dispozitat e Bashkimit Evropian për lëshimin e vërtetimit për punë të aviotransportuesve.

- të ketë të transportuar, përkatësisht të ketë shërbyer së paku 10 milionë udhëtarë në vitin 2019, -

-të ketë përfitim të realizuar së paku 25.000.000,00 (njëzet e pesë milionë) euro në vitin 2019 dhe -

-të dorëzojë deklaratë të vërtetuar në noter se do të vazhdojë të operatorë destinacionin që është lëndë e mbështetjes financiare edhe pas përfundimit të periudhës së mbështetjes financiare, për periudhë që së paku është e barabartë aq sa ka marrë mbështetje financiare për të njëjtën, dhe në të kundërtën se pajtohet t’ia kthejë dhënësit të mbështetjes financiare të gjitha mjetet të cilat janë paguar për këtë destinacion në periudhën për ndarjen e mbështetjes financiare. -

12. Aviotransportuesi i cili është i zgjedhur për shfrytëzimin e mbështetjes financiare duhet:

- çdo destinacion të ri të vendosur nga “Aeroporti ndërkombëtar Shkup” dhe aeroporti “Shën Apostol Pavle - Ohër” deri te aeroportet e ZPEA/BE në periudhën e ndarjes së mbështetjes financiare që është lëndë e mbështetjes financiare që ta shërbejë së paku dy herë në javë në IATA sezonet, përkatësisht në pajtim me kërkesën e lëshuar, sipas orarit të fluturimit të vendosur paraprakisht nga vendosja deri në përfundimin e periudhës për të cilën ndahet mbështetja financiare, përpos për javën në të cilën bien Viti i Ri dhe festa fetare katolike dhe festat e krishtlindjes.

- të përpilohet plan për promovimin e marketingut që mund të jetë lëndë e ndryshimeve sipas sugjerimeve të dhënësit për mbështetje financiare dhe

- në çdo gjashtë muaj të dorëzojnë Raport për punën e vet në Ministrinë e Transportit dhe Lidhjeve.

13.Mështetja financiare do të ndahet në pajtim me kriteret për radhitjen e destinacioneve të reja sipas kësaj radhitje:

- periudha e operimit të destinacionit;

- numri i fluturimeve javore;

- atraktiviteti i aeroportit, përkatësisht aeroport me numër sa më të madh të udhëtarëve të shërbyer në vitin 2019 sipas Raportit të Këshillit ndërkombëtar të aeroporteve (ACI-Airport Council International), në rast të kërkesës së ngritur për destinacionin e njëjtë; dhe

- numri i ulëseve të ofruara në shitje.

Në rast të kërkesave të njëjta të dorëzuar në pajtim me kriteret e radhitjes së destinacionit, do të zbatohet parimi i përparësisë gjatë dorëzimit të kërkesës për ndarjen e mbështetjes financiare.

Pas radhitjes së kryer të destinacioneve të reja Komisioni bën llogaritjen e mjeteve të nevojshme për çdo destinacon të ri në pajtim me harxhimet e planifikuara të cilat aviotransportuesi detyrimisht i ka vendosur në Planin operativ të dorëzuar me Kërkesën dhe përcakton listën e radhitjes të destinacioneve të reja dhe propozon zgjedhjen e shfrytëzuesve të mbështetjes financiare.

14. Çdo destiancion i ri i vendosur në periudhën për të cilën ndahet mbështetja financiare që është lëndë e mbshtetjes financaire dhe do të do operohet nga “Aeroporti Ndërkombëtar Shkup” të mos jetë i shërbyer me transport të rregullt ajror në dy sezone IATA prej/deri në “Aeroporti Ndërkombëtar Shkup”

15. Çdo destiancion i ri i vendosur në periudhën për të cilën ndahet mbështetja financiare që është lëndë e mbështetjes financiare dhe do të do operohet nga “Shën Apostol Pavle- Ohër, të mos jetë i shërbyer me transport të rregullt ajror në dy sezone IATA prej/deri “Shën Apostol Pavle- Ohër dhe “Aeroporti Ndërkombëtar Shkup”.

16. Shuma e mbështetjes financiare lidhur me destinacion e ri me shumë maksimale prej:

- 7 euro në kundërvlerë me dinarë sipas kursit të mesëm të Bankës Popullore të Maqedonisë së Veriut në ditën e faturimit, për një udhëtar në udhëtimin për udhëtarët e marrë nga “Aeroporti Ndërkombëtar Shkup” për destinacionin e ri dhe

- 4,5 euro në kundërvlerë me denarë sipas kursit të mesëm të Bankës Popullore të Maqedonisë së Veriut në ditën e faturimit, për një udhëtar në udhëtimin për udhëtarët e marrë nga aeroporti “Shën Apostol Pavle” – Ohër për destinacionin e ri.

Shuma për mbështetjen financiare mund të zvogëlohet nëse arrin më shumë se 50 për qind nga shuma e kompensimeve më të ulëta të aeroporteve.

.Adresa:

Ministria e Transportit dhe Lidhjeve,

Rr. Crvena Skopska Opshtina nr. 4, 1000 Shkup

Republike e Maqedonisë së Veriut

Telefon: +389 2 3145 592

E-mail:[mtcfinancial.support@mtc.gov.mk](mailto:mtcfinancial.support@mtc.gov.mk)

Ueb faqja:www.mtc.gov.mk